

PAK – CHANNEL OVERVIEW

Le but de cette Astuce PAK est de présenter la fonctionnalité « Channel Overview » qui permet d'accéder aux informations contenues dans un fichier de mesure (voies utilisées / label des points de mesures et direction / quantités...) et d'afficher rapidement des analyses représentables en 2D (en fonction du temps ou d'un paramètre de Tracking) de l'ensemble ou d'une partie de ces voies.

Cette fonctionnalité s'utilise d'une part dans le *Data Viewing* (informations générales) et d'autre part dans le *Graphic Definition* (affichage des analyses 2D).

1. DATA VIEWING

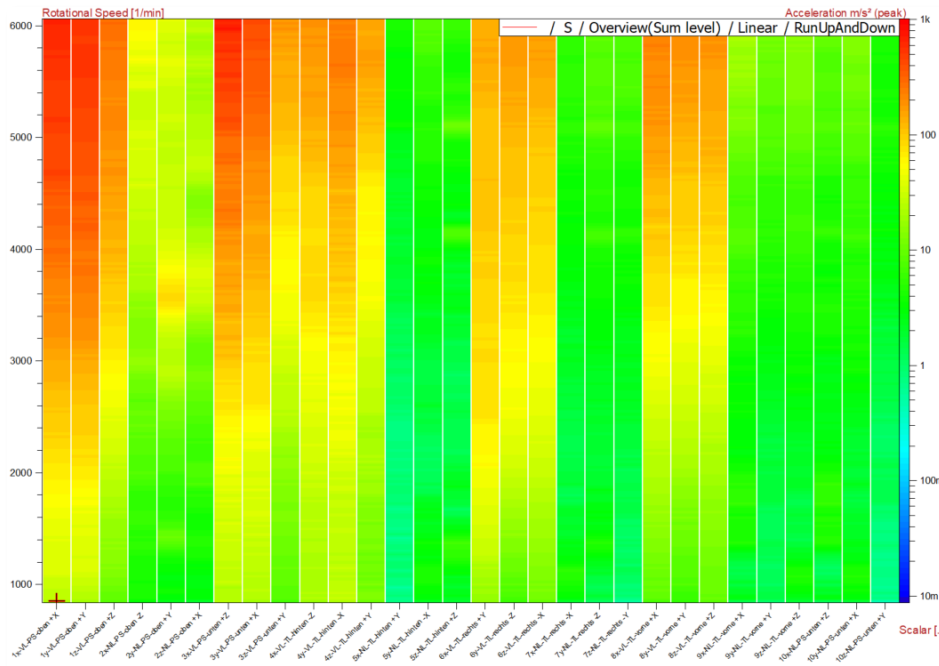
Dans le Data Viewing, la fonctionnalité « Channel Overview » permet d'accéder aux informations relatives aux voies de mesure : numéro de voie / position label / direction / quantité / présence d'overload etc...

The screenshot shows the PAK 5.11 software interface. The main window is titled 'Data Viewing' and displays a project named 'PAK TIP'. The 'Administration' submenu is open, highlighting the 'Channel Overview' option. The background window shows a table of measurement channels for the project 'BatterieElectricVehicle_RunUp_01'.

No	Type	Label	Dir	Quantity	Channel State	Device State
1	H-Probe	+K		magnétique Flussdichte	---	---
4	KS	emotor	+X	Acceleration	---	---
5	KS	emotor	+Z	Acceleration	---	---
6	KS	emotor	+Y	Acceleration	---	---
14	KS	swt_R	+Y	Acceleration	---	---
16		mic_emotor	S	Sound Pressure	---	---
17		tacho_emotor	S	Sound Pressure	---	---
18		tacho_shaft	S	Sound Pressure	---	---
19	LS	Mic01	S	Sound Pressure	---	---

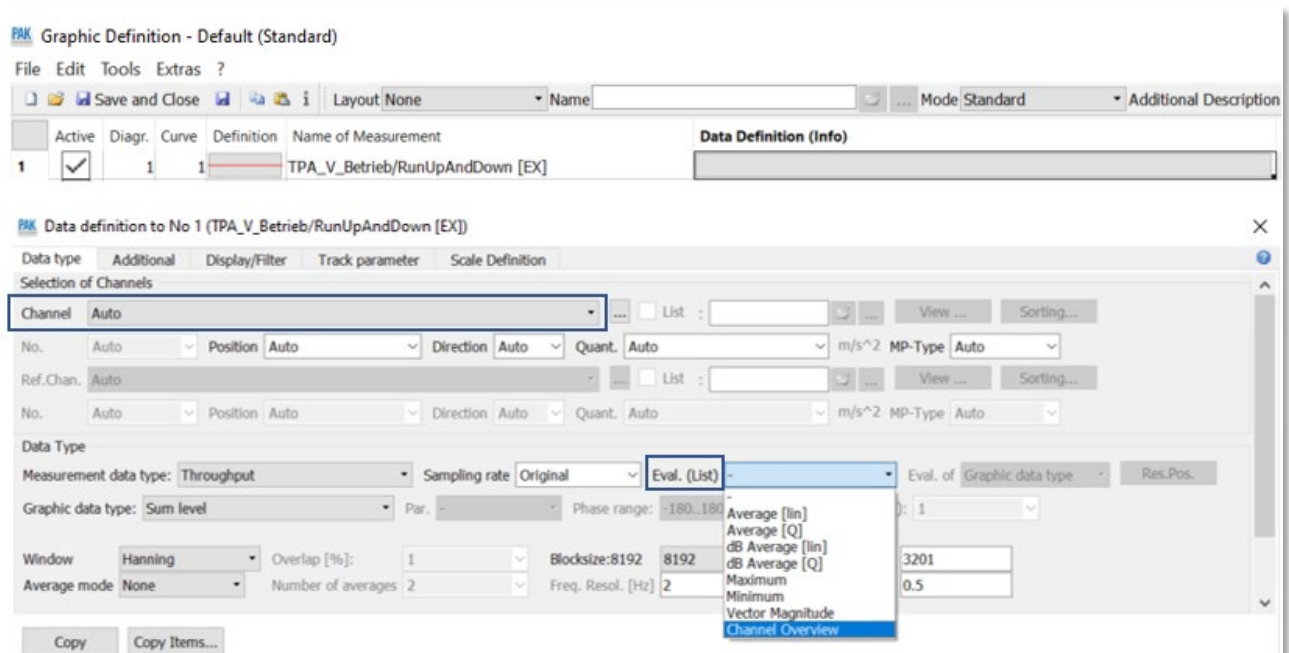
2. GRAPHIC DEFINITION

L'utilisation de la fonctionnalité « Channel Overview » du Graphic Definition va permettre d'afficher les résultats d'analyses 2D en fonction du temps ou d'une voie de Tracking (ex : Sum Level, Band Pass Mag, Order Mag, Octave channel...) dans un diagramme 3D.



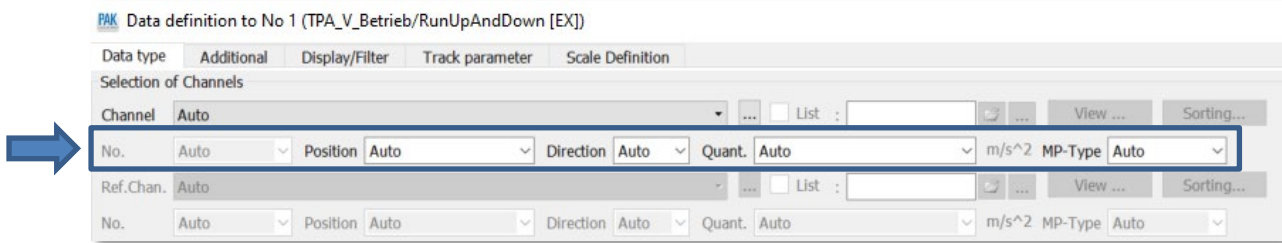
Dans le Graphic Definition, on pointe sur la donnée contenant plusieurs voies de mesure et on choisit une analyse 2D (calculée à l'acquisition ou en streaming à partir du Throughput).

On ne choisit pas de voie particulière, en laissant le champ « Channel » sur « Auto », et on sélectionne « Channel Overview » dans « Eval. (List)».

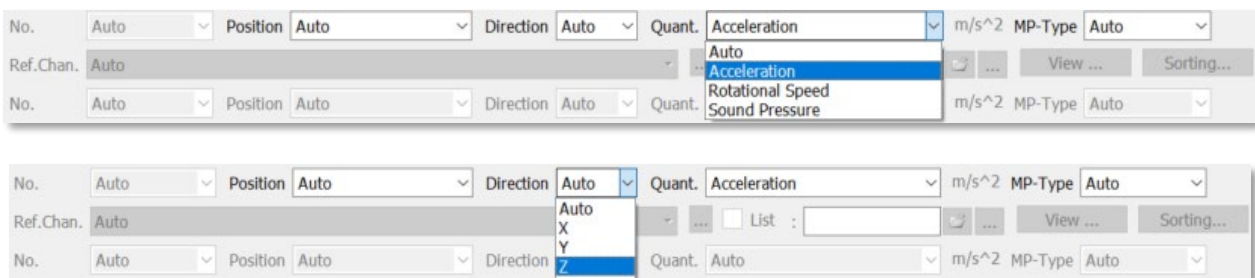


En « Channel Overview », on ne peut afficher que des données homogènes en termes de quantités dans le même graphique (Acceleration/ Sound Pressure etc...).

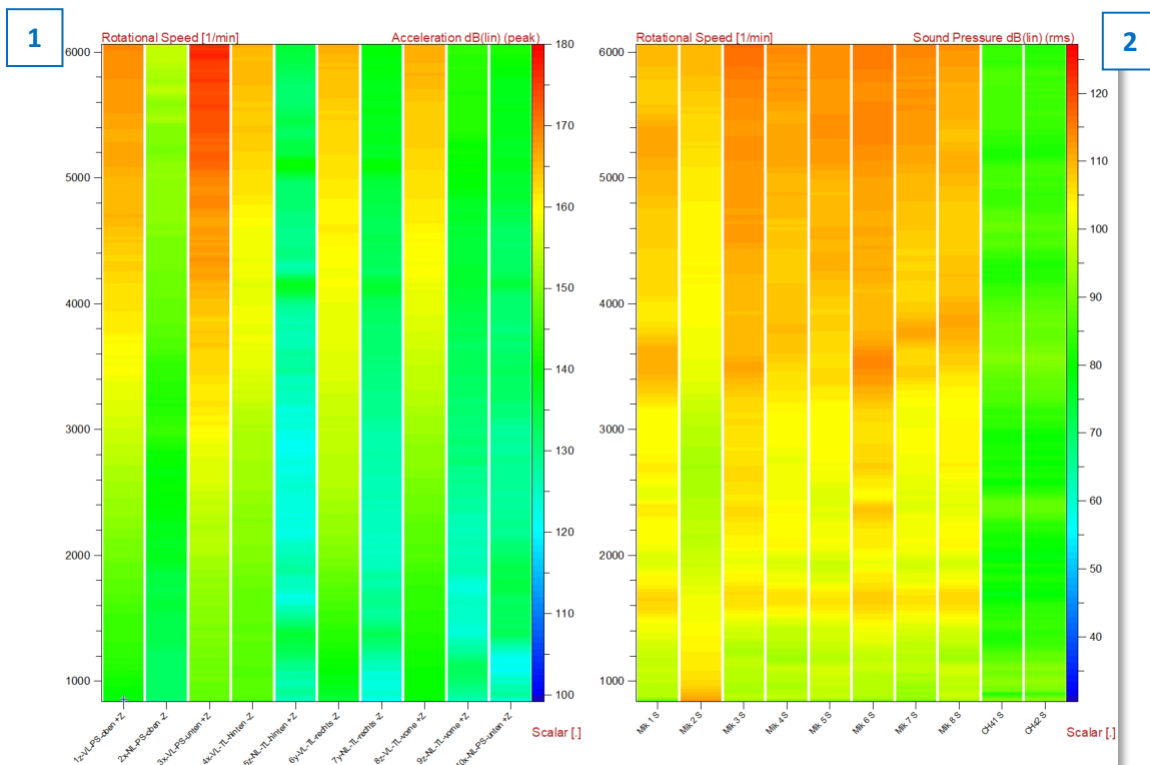
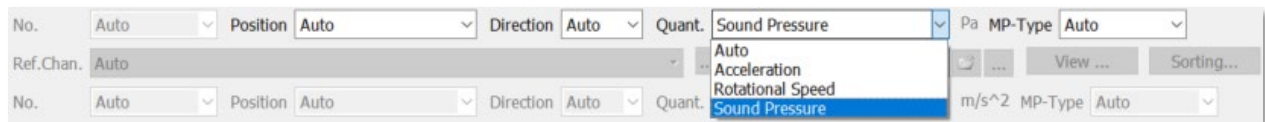
En laissant le champ « Channel » sur « Auto », on peut trier les données à afficher :



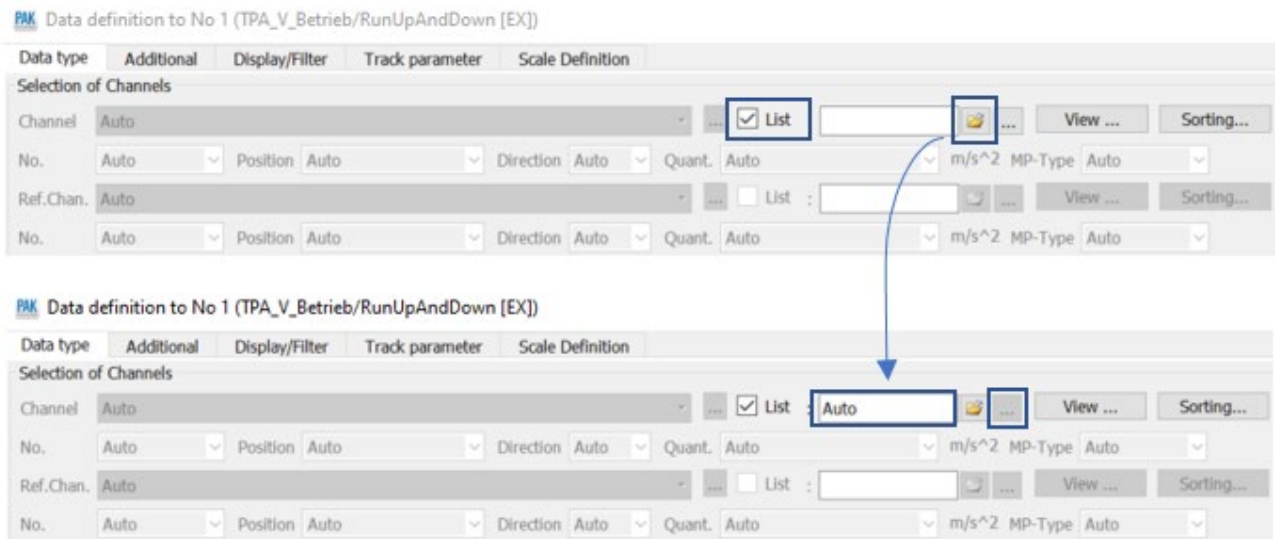
Affichage des voies « Acceleration » selon l'axe Z : diagramme 1



Affichage des voies « Sound Pressure » : diagramme 2



On peut également utiliser la fonction « List » et la liste « Auto » dans le champ « Selection of Channels » :



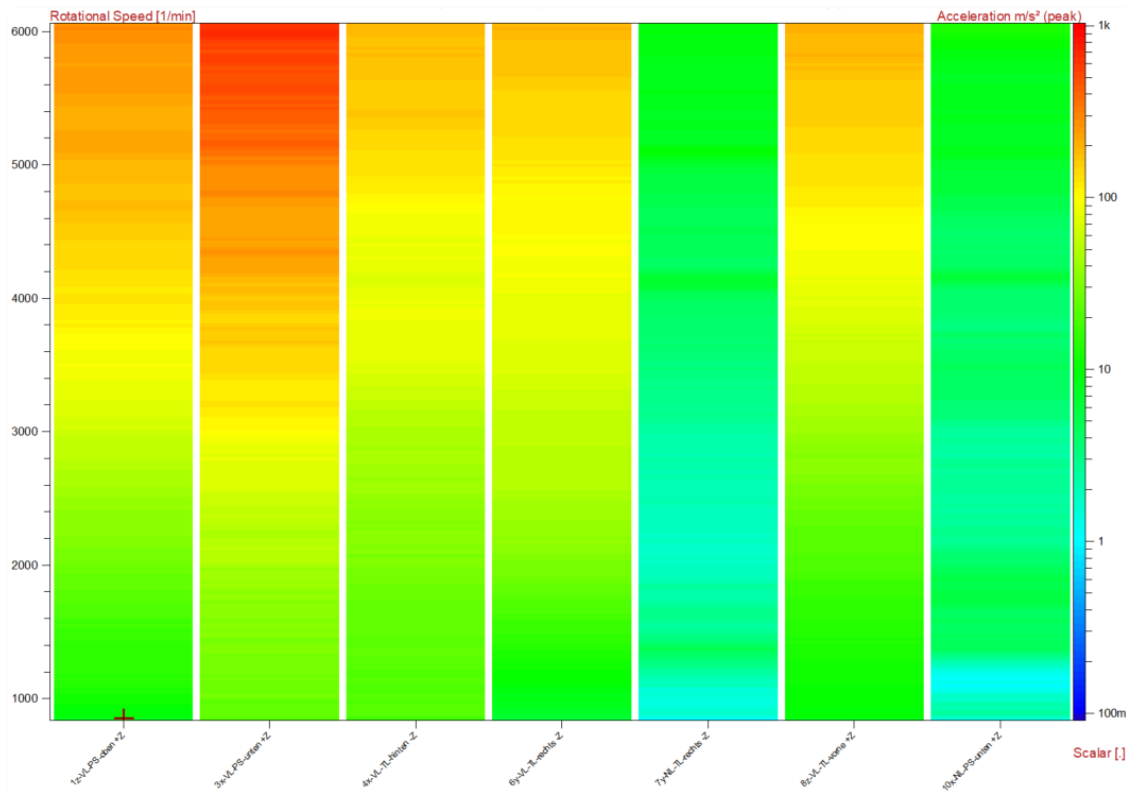
Par défaut, toutes les voies sont sélectionnées. On choisit lesquelles conserver (un type de quantités par diagramme) et on sauvegarde la liste (sous un nom personnalisé ou sous le nom automatique « AutoList ») :

PAK Edit positions - AutoList

Active	Position	Direction	Quant.	MP-Type
<input type="checkbox"/>	1x-VL-PS-oben	X	Acceleration	KS
<input type="checkbox"/>	1y-VL-PS-oben	Y	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	1z-VL-PS-oben	Z	Acceleration	KS
<input type="checkbox"/>	2x-NL-PS-oben	Z	Acceleration	KS
<input type="checkbox"/>	2y-NL-PS-oben	Y	Acceleration	KS
<input type="checkbox"/>	2z-NL-PS-oben	X	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	3x-VL-PS-unten	Z	Acceleration	KS
<input type="checkbox"/>	3y-VL-PS-unten	X	Acceleration	KS
<input type="checkbox"/>	3z-VL-PS-unten	Y	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	4x-VL-TL-hinten	Z	Acceleration	KS
<input type="checkbox"/>	4y-VL-TL-hinten	X	Acceleration	KS
<input type="checkbox"/>	4z-VL-TL-hinten	Y	Acceleration	KS
<input type="checkbox"/>	5x-NL-TL-hinten	Y	Acceleration	KS
<input type="checkbox"/>	5y-NL-TL-hinten	X	Acceleration	KS
<input type="checkbox"/>	5z-NL-TL-hinten	Z	Acceleration	KS
<input type="checkbox"/>	6x-VL-TL-rechts	Y	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	6y-VL-TL-rechts	Z	Acceleration	KS
<input type="checkbox"/>	6z-VL-TL-rechts	X	Acceleration	KS
<input type="checkbox"/>	7x-NL-TL-rechts	X	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	7y-NL-TL-rechts	Z	Acceleration	KS
<input type="checkbox"/>	7z-NL-TL-rechts	Y	Acceleration	KS
<input type="checkbox"/>	8x-VL-TL-vorne	X	Acceleration	KS
<input type="checkbox"/>	8y-VL-TL-vorne	Y	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	8z-VL-TL-vorne	Z	Acceleration	KS
<input type="checkbox"/>	9x-NL-TL-vorne	X	Acceleration	KS
<input type="checkbox"/>	9y-NL-TL-vorne	Y	Acceleration	KS
<input type="checkbox"/>	9z-NL-TL-vorne	Z	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	10x-NL-PS-unten	Z	Acceleration	KS
<input type="checkbox"/>	10y-NL-PS-unten	X	Acceleration	KS
<input type="checkbox"/>	10z-NL-PS-unten	Y	Acceleration	KS
<input type="checkbox"/>	Mik 1	S	Sound Pressure	LS
<input type="checkbox"/>	Mik 2	S	Sound Pressure	
<input type="checkbox"/>	Mik 3	S	Sound Pressure	
<input type="checkbox"/>	Mik 4	S	Sound Pressure	
<input type="checkbox"/>	Mik 5	S	Sound Pressure	
<input type="checkbox"/>	Mik 6	S	Sound Pressure	
<input type="checkbox"/>	Mik 7	S	Sound Pressure	
<input type="checkbox"/>	Mik 8	S	Sound Pressure	
<input type="checkbox"/>	CH41	S	Sound Pressure	
<input type="checkbox"/>	CH42	S	Sound Pressure	
<input type="checkbox"/>	CH47	S	Rotational Speed	

PAK Edit positions - Auto

Active	Position	Direction	Quant.	MP-Type
<input checked="" type="checkbox"/>	1x-VL-PS-oben	X	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	1y-VL-PS-oben	Y	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	1z-VL-PS-oben	Z	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	2x-NL-PS-oben	Z	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	2y-NL-PS-oben	Y	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	2z-NL-PS-oben	X	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	3x-VL-PS-unten	Z	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	3y-VL-PS-unten	X	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	3z-VL-PS-unten	Y	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	4x-VL-TL-hinten	Z	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	4y-VL-TL-hinten	X	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	4z-VL-TL-hinten	Y	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	5x-NL-TL-hinten	Y	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	5y-NL-TL-hinten	X	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	5z-NL-TL-hinten	Z	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	6x-VL-TL-rechts	Y	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	6y-VL-TL-rechts	Z	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	6z-VL-TL-rechts	X	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	7x-NL-TL-rechts	X	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	7y-NL-TL-rechts	Z	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	7z-NL-TL-rechts	Y	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	8x-VL-TL-vorne	X	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	8y-VL-TL-vorne	Y	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	8z-VL-TL-vorne	Z	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	9x-NL-TL-vorne	X	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	9y-NL-TL-vorne	Y	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	9z-NL-TL-vorne	Z	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	10x-NL-PS-unten	Z	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	10y-NL-PS-unten	X	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	10z-NL-PS-unten	Y	Acceleration	KS
<input checked="" type="checkbox"/>	Mik 1	S	Sound Pressure	LS
<input checked="" type="checkbox"/>	Mik 2	S	Sound Pressure	
<input checked="" type="checkbox"/>	Mik 3	S	Sound Pressure	
<input checked="" type="checkbox"/>	Mik 4	S	Sound Pressure	
<input checked="" type="checkbox"/>	Mik 5	S	Sound Pressure	
<input checked="" type="checkbox"/>	Mik 6	S	Sound Pressure	
<input checked="" type="checkbox"/>	Mik 7	S	Sound Pressure	
<input checked="" type="checkbox"/>	Mik 8	S	Sound Pressure	
<input checked="" type="checkbox"/>	CH41	S	Sound Pressure	
<input checked="" type="checkbox"/>	CH42	S	Sound Pressure	
<input checked="" type="checkbox"/>	CH47	S	Rotational Speed	



PREVIEW

Ce qui vous attend en juillet 2021 dans votre Astuce PAK : « **Arithmetic: Free formula parameters** ».

CONTENUS EN LIGNE

[Abonnez-vous](#) pour recevoir les dernières informations sur les mises à jour, événements, prestations de service, actualités tout autour de **PAK**, et avoir accès à [l'Archive des Astuces PAK](#). Vous pouvez aussi vous inscrire à la vidéothèque [myVAS](#) pour avoir accès à l'ensemble de nos supports numériques.

MÜLLER-BBM VAS France | www.muellerbbm-vas.fr

Parc St-Christophe | 10 av. de l'Entreprise | 95865 Cergy-Pontoise Cedex
Tél. 01 34 22 58 84 | Hotline 01 34 22 58 86 | info.fr@muellerbbm-vas.fr

